



ASSEMBLÉE NATIONALE

9ème législature

TGV

Question écrite n° 11292

Texte de la question

M Philippe Vasseur demande a M le Premier ministre de lui preciser la nature, les perspectives et les echeances de la nouvelle mission confiee a un haut fonctionnaire relative au projet de TGV-Est. Compte tenu qu'il s'agit de rechercher les concours financiers necessaires a la realisation et d'en etudier le trace definitif en liaison avec les collectivites locales interessees, mission de premiere importance, il lui demande s'il lui semble opportun qu'une telle mission ait ete confiee a une personnalite qui a en charge le rapport sur la situation de l'habitat minier, selon sa declaration faite a Lievin le 12 septembre 1988, rapport qui ne semble pas encore avoir ete publie, et qui est de surcroit devenue depuis president de Transmanche Link, societe de construction du tunnel sous la Manche.

Texte de la réponse

Reponse. - Les premieres etudes relatives au TGV-Est ont commence en 1985 sous l'autorite de M Rattier, ingénieur general des ponts et chaussees. Un groupe de travail franco-allemand a ete mis en place au debut de l'annee 1987 par les ministres charges des transports de France et de Republique federale d'Allemagne, afin d'etudier une liaison ferroviaire rapide entre Paris, l'est de la France et le sud-ouest de l'Allemagne en integrant le projet de TGV-Est. Independamment de son interet sur le plan de l'amenagement du territoire, ce projet comporte une dimension internationale essentielle. Il permettrait de relier entre eux les reseaux a grande vitesse francais et allemand, d'ameliorer certaines relations avec le Luxembourg et la Suisse, et de desservir plusieurs centres europeens importants, dont Strasbourg, siege du Parlement europeen. Conformement aux instructions recues des chefs d'Etat et de Gouvernement lors du sommet franco-allemand des 3 et 4 novembre 1988, le groupe de travail a remis ses conclusions fin janvier 1989 aux ministres charges des transports des deux pays. Sur la base de celles-ci et compte tenu des contraintes financieres, de la necessite d'assurer la meilleure desserte possible pour Strasbourg, et de l'interet de realiser le raccordement le plus efficace entre les deux reseaux a grande vitesse francais et allemand dans cette region, le ministre de l'equipement, du logement, des transports et de la mer a confie a M Philippe Essig, ancien ministre, ingénieur general des ponts et chaussees, la mission d'etudier, en liaison avec les collectivites locales interessees, le trace definitif du projet de TGV-Est et de rechercher les concours financiers necessaires a sa realisation. M Essig a remis le 20 mars 1990 son rapport et le ministre de l'equipement, du logement, des transports et de la mer a decide de le rendre public des le 11 avril 1990. Il convient d'apprécier le travail de M Essig qui a pu recueillir l'assentiment des collectivites regionales concernees sur sa proposition de trace.

Données clés

Auteur : [M. Vasseur Philippe](#)

Circonscription : - Union pour la démocratie française

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 11292

Rubrique : SnCF

Ministère interrogé : Service du Premier Ministre
Ministère attributaire : Service du Premier Ministre

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 3 avril 1989, page 1502