ASSEMBLÉE NATIONALE

9ème législature

Entreprises : Moselle

Question écrite n° 12007

Texte de la question

M Jean-Marie Demange attire l'attention de M le ministre de l'industrie et de l'amenagement du territoire sur le devenir de la societe Mosellane de mecanique, a Basse-Ham, qui represente pour la region un facteur d'emplois non negligeable, dont le rachat par le groupe Kolbenschmidt devrait etre realise a court terme. Il lui demande quelles sont ses intentions quant a la realisation de ce projet de cession, cette entreprise etant par ailleurs tres performante.

Texte de la réponse

Reponse. - En vertu des dispositions legislatives soumettant a une autorisation par decret le transfert de propriete des entreprises de second rang du secteur public au secteur prive (art 20 de la loi du 6 aout 1986), la Regie Renault a saisi ses ministeres de tutelle d'un projet de cession de sa filiale, la Societe mosellane de mecanique (SMM), au groupe ouest-allemand Kolbenschmidt. Conformement au souci de Renault de trouver pour sa filiale un partenaire offrant les synergies propres a assurer sa perennite, et au terme de nombreuses negociations avec l'ensemble des fabricants europeens de pistons, en particulier les groupes Mahle et Kolbenschmidt en 1988, il est apparu que la proposition de rachat presentee par ce dernier etait la plus satisfaisante. En effet, a l'heure ou des exigences nouvelles en terme de performance des moteurs (consommation, antipollution) necessitent la maitrise de technologies de pointe pour la conception des pistons (materiaux ceramiques, forgeage liquide), l'offre de Kolbenschmidt, fournisseur des principaux groupes automobiles de RFA, permet a la SMM d'acceder au savoir-faire de haut niveau du groupe ouest-allemand, tout en preservant les liens existant actuellement entre la societe et le groupe Renault. L'accord de cession de la SMM, qui s'inscrit dans le cadre de la politique de recentrage du constructeur sur son activite de production de vehicules, prevoit le maintien des relations existantes entre Renault et la SMM, notamment en ce qui concerne l'activite mecanique de celle-ci (fabrication de pompes a eau, de pompes a huile, de composants pour boites de vitesses) qui represente environ 80 p 100 du chiffre d'affaires de la societe. En outre, les accords commerciaux qui accompagnent l'offre d'achat de Kolbenschmidt permettront de maintenir l'activite sur le site de Basse-Ham. Cette operation devrait permettre a la SMM de developper, avec l'appui de ses nouveaux actionnaires, de nouveaux marches avec d'autres constructeurs. Filiale des groupes ouest-allemands Mahle et Kolbenschmidt, la societe des pistons de Colmar a naturellement beneficie du grand savoir-faire de ses actionnaires. Elle est un des fournisseurs independants apprecies des deux constructeurs francais. Les references commerciales que lui valent la qualite de ses produits, de meme que la presence de deux actionnaires a parite, sont des elements qui paraissent devoir assurer la perennite de cette entreprise.

Données clés

Auteur : M. Demange Jean-Marie
Circonscription : - Rassemblement pour la République
Type de question : Question écrite
Numéro de la question : 12007

Version web : https://www.assemblee-nationale.fr/dyn/9/questions/QANR5L9QE12007

Rubrique : Equipements industriels
Ministère interrogé : industrie et aménagement du territoire
Ministère attributaire : industrie et aménagement du territoire

Date(s) clée(s)

Question publiée le : 24 avril 1989, page 1872