



ASSEMBLÉE NATIONALE

9ème législature

Tunnels

Question écrite n° 2101

Texte de la question

M Joseph-Henri Maujouan du Gasset demande a M le ministre des transports et de la mer s'il est exact que les travaux du tunnel sous la Manche ont pris du retard et, dans l'affirmative, a quoi est du ce retard.

Texte de la réponse

Reponse. - Le systeme du tunnel sous la Manche suppose le forage d'une galerie de service et de deux tunnels ferroviaires. Les forages de la galerie de service sous-marine ont effectivement connu des retards dus essentiellement aux problemes rencontres dans le rodage des deux premiers tunneliers. La progression totale de la galerie de service du cote britannique etait de 1 640 metres debut octobre, dont 640 metres creuses depuis le 15 aout ; du cote francais ou s'ajoutent actuellement les difficultes, prevues d'ailleurs, dues a la structure geologique des terrains traversees, 165 metres ont ete creuses a la date dont 60 metres depuis le 15 aut. Le forage de la galerie de service sous terre, du puits de Sangatte au terminal de Coquelles qui a demarre fin juin est lui en avance sur son programme (progression totale de 580 metres au lieu de 450 prevus debut octobre).

Données clés

Auteur : [M. Maujouan du Gasset Joseph-Henri](#)

Circonscription : - Union pour la démocratie française

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 2101

Rubrique : Voirie

Ministère interrogé : transports et mer

Ministère attributaire : transports et mer

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 5 septembre 1988, page 2457