



# ASSEMBLÉE NATIONALE

## 9ème législature

Lignes : Ile-de-France

Question écrite n° 2181

### Texte de la question

M Bernard Schreiner (Yvelines) attire l'attention de M le ministre des transports et de la mer sur la saturation de la ligne Paris-Mantes aux heures de pointe. L'augmentation régulière de la population de la région mantaise relevée depuis dix ans par les différents recensements, la diminution des offres d'emploi sur la région, provoquent un afflux constant d'usagers et une saturation de plus en plus inquiétante des lignes sur Paris. Cette augmentation de trafic ira encore en progressant dans les années à venir. Il est donc urgent que des solutions soient trouvées et mises en œuvre. Une de ces solutions réside pour la SNCF dans la construction d'une voie supplémentaire entre Aubergenville et Epone qui permettrait ainsi le passage de trains supplémentaires. Il lui demande si cette opération est déclarée prioritaire par la SNCF et si elle sera inscrite dans le prochain programme d'investissement de cet établissement.

### Texte de la réponse

Reponse. - Le trafic de la ligne Paris - Mantes-la-Jolie par Poissy, sur laquelle coexistent des trains de grandes lignes et des trains de banlieue, s'est sensiblement accru. Il en résulte une situation proche de la saturation, qui rend nécessaire la création d'une troisième voie entre Aubergenville et Epone. Une telle réalisation permettra d'augmenter le débit de la ligne et d'améliorer le cadencement des trains. Cette opération sera examinée dans le cadre de la préparation du prochain budget d'investissement de la SNCF ; elle pourrait être lancée au cours de l'année 1989.

### Données clés

**Auteur :** [M. Schreiner Bernard](#)

**Circonscription :** - Socialiste

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 2181

**Rubrique :** Sncf

**Ministère interrogé :** transports et mer

**Ministère attributaire :** transports et mer

### Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 5 septembre 1988, page 2457