



ASSEMBLÉE NATIONALE

9ème législature

Routes : Bas-Rhin

Question écrite n° 6071

Texte de la question

M Emile Koehl rappelle à M le ministre d'Etat, ministre de l'équipement et du logement, l'importance que revêt la dénivellation du carrefour Herrenschmidt, à Strasbourg. Déjà le 15 avril 1985, M Paul Quiles, ministre de l'urbanisme, du logement et des transports, avait répondu, à sa question écrite n° 63244, que les études techniques de cette opération sont achevées et que celle-ci « figure sur la liste des projets devant être financés dans les prochaines années ». Or l'Etat n'a toujours pas encore débloqué les crédits nécessaires pour son démarrage. Le 14 mars 1984, le ministère des transports a approuvé la dénivellation du carrefour Herrenschmidt, 5e tranche de l'opération dite « rocade Nord de Strasbourg ». L'opération est prise en compte au titre de la liaison place de Haguenau-pont Herrenschmidt, dont elle constitue le point final et bénéficie, par conséquent, des mêmes conditions de financement (55 p 100 Etat, 22,50 p 100 département du Bas-Rhin, 22,50 p 100 communauté urbaine de Strasbourg). Les terrains d'emprise appartiennent déjà soit à l'Etat, soit à la CUS. La construction des ouvrages du carrefour Herrenschmidt ayant été différée, un aménagement provisoire du carrefour à niveau a été réalisé pour permettre la mise en service de la jonction place de Haguenau-pont Herrenschmidt intervenue le 1er septembre 1983. Il s'avère que cette solution ne donne pas satisfaction et que le dénivelé s'impose en raison des sérieux problèmes de circulation dans ce secteur, le carrefour à niveau étant saturé aux heures de pointe. Cette situation risque de devenir encore plus préoccupante avec l'extension du palais de la Musique et des Congrès, située tout à proximité, qui sera achevée début 1989 et qui aura pour conséquence d'augmenter considérablement le trafic à cet endroit. Devant l'importance et l'urgence de cette opération, il est hautement souhaitable que l'Etat accorde les crédits nécessaires à son démarrage : 13,8 MF représentant 55 p 100 des 25 MF TTC (valeur 1985).

Texte de la réponse

Reponse. - Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et de la mer est conscient de la nécessité de réaliser la dénivellation du carrefour Herrenschmidt, dernier maillon de la rocade Nord de Strasbourg. Cette opération figurera au contrat entre l'Etat et la région Alsace pour la période 1989-1993 et les travaux seront financés en totalité en 1989.

Données clés

Auteur : [M. Koehl](#) • [mile](#)

Circonscription : - Union pour la démocratie française

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 6071

Rubrique : Voirie

Ministère interrogé : équipement et logement

Ministère attributaire : équipement, logement, transports et de la mer

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 5 décembre 1988, page 3502