

ASSEMBLÉE NATIONALE

9ème législature

Air Inter
Question écrite n° 6117

Texte de la question

Dans le cadre de l'indispensable lutte contre le tabagisme, M Marc Reymann attire l'attention de M le ministre des transports et de la mer sur la necessite, a l'instar des mesures prises sur les lignes britanniques British Airways, de demander aux autorites responsables d'edicter une interdiction de fumer sur les lignes aeriennes interieures françaises, en particulier Air Inter. Il lui demande de bien vouloir lui preciser les demarches qu'il compte entreprendre a cet effet dans les meilleurs delais.

Texte de la réponse

Reponse. - Les mesures prises par les compagnies aeriennes francaises pour limiter l'intoxication tabagique a l'interieur de leurs avions doivent necessairement tenir compte du minimum d'espace reglementairement impose (50 p100), des techniques d'aeration qui s'ameliorent au fur et a mesure de la mise en ligne de nouveaux appareils ou series d'appareils, et des contraintes commerciales qui obligent les transporteurs, dans un domaine de plus en plus concurrentiel y compris au plan international, a satisfaire les passagers fumeurs au meme titre que les autres passagers. C'est dans cet esprit qu'Air France envisage de lancer, pour une periode d'essai de 3 mois sur certains vols quotidiens du matin, une experience « non fumeurs » entre Paris d'une part, Geneve, Londres et Milan, de l'autre. Cette experience est destinee a verifier une etude de clientele selon laquelle 60 p 100 des personnes interrogees se sont declarees favorables a l'interdiction de fumer a bord, 11 p 100 seulement s'etant declarees opposees. Bien entendu, le ministre de l'equipement, du logement, des transports et de la mer et les compagnies demeurent attentifs aux initiatives europeennes en la matiere.

Données clés

Auteur: M. Reymann Marc

Circonscription: - Union pour la démocratie française

Type de question : Question écrite Numéro de la question : 6117 Rubrique : Transports aeriens

Ministère interrogé: transports et mer

Ministère attributaire : équipement, logement, transports et de la mer

Date(s) clée(s)

Question publiée le : 5 décembre 1988, page 3525