



# ASSEMBLÉE NATIONALE

## 9ème législature

Entreprises : Eure

Question écrite n° 7698

### Texte de la question

M Andre Duromea fait part a M le ministre des transports et de la mer de la volonte des salaries de l'entreprise Carel Fouche d'Aubevoye, de refuser et de s'opposer a la fermeture du site. Il lui rappelle que cet etablissement est une filiale d'Alsthom du groupe CGE et qu'elle fabrique essentiellement des wagons inox type rames de banlieue ou RER (rames reversibles regionales), mais aussi des rames de metro pour l'exportation. Apres avoir execute un plan de 272 licenciements en debut d'annee Alsthom a annonce la fermeture du site qui emploie encore 435 personnes. Alsthom a justifie cette decision par la sous-charge de l'entreprise, mais elle correspond en fait a sa strategie de regroupements et d'accords internationaux de partage des marches, en particulier avec le canadien Bombardier. Il lui indique par ailleurs qu'il existe des possibilites realistes de maintenir le site d'Aubevoye en obtenant de la SNCF et du ministere des transports des commandes necessaires aux besoins des usagers de rames de banlieue et de rames regionales. La future liaison transmanche necessitera des navettes ferroviaires qui peuvent amener aussi a moyen terme du travail a Aubevoye. Aussi, il l'interroge sur ses intentions en matiere d'equipement ferroviaire et sur les moyens qu'il compte mettre en oeuvre pour maintenir l'activite de l'entreprise et les emplois.

### Texte de la réponse

Reponse. - La societe Carel et Fouche Industrie du groupe Alsthom situee a Aubevoye est une entreprise qui beneficie d'une longue tradition dans la fabrication de materiel roulant ferroviaire en acier inoxydable. La qualite et les performances de ses produits lui ont permis d'etre retenue sur plusieurs marches a l'exportation, dont le plus recent est la fabrication de 425 motrices pour le metro de New York. A l'heure actuelle, les programmes d'equipement de la RATP et de la SNCF en materiel roulant neuf ne relevent pas des fabrications qui pourraient etre confiees a la societe Carel et Fouche Industrie. En revanche, les commandes de rames reversibles regionales (RRR) par les regions paraissent en effet constituer une opportunité pour l'activite acier inoxydable de la societe Alsthom. Ainsi, les regions Lorraine et Rhone-Alpes qui ont manifeste leur intention d'acquiescer ce materiel vont benefier d'une aide a l'investissement de la part de l'Etat dans le cadre du conventionnement de leurs services d'interet regional.

### Données clés

**Auteur :** [M. Duromea André](#)

**Circonscription :** - Communiste

**Type de question :** Question   crite

**Numéro de la question :** 7698

**Rubrique :** Matériels ferroviaires

**Ministère interrogé :** transports et mer

**Ministère attributaire :**   quipement, logement, transports et de la mer

**Date(s) cl  e(s)**

**Question publiée le :** 2 janvier 1989, page 23