



ASSEMBLÉE NATIONALE

9ème législature

Entreprises : Puy-de-Dome

Question écrite n° 9003

Texte de la question

M Andre Lajoinie expose a M le ministre de l'industrie et de l'amenagement du territoire que le projet du groupe Pechiney de mise en fabrication dans son unite Cegedur d'Issoire (Puy-de-Dome) de l'alliage aluminium-lithium, notamment destine a la construction aeronautique, semble abandonne. Pourtant, les capacites techniques de cet alliage que le centre de recherche de cette firme nationale a mis au point ne sont pas du tout remises en cause. Avec les fibres de carbone, c'est un materiau d'avenir pour la construction des toles ou des infrastructures d'avions, comme en temoignent les avancees realisees dans ce domaine par les concurrents etrangers, et notamment par l'association de la firme d'aviation americaine Boeing et celle de l'aluminium Alcoa. Il faut ajouter que le projet de fabrication de l'alliage aluminium-lithium presente l'avantage de pouvoir s'approvisionner en matiere premiere nationale, puisqu'il existe un important gisement de lithium a Echassieres dans l'Allier. Or, dans la derniere periode des informations serieuses et concordantes font etat de l'intention du groupe Pechiney d'abandonner ce projet, pourtant bien avance, et il a ete confirme que Pechiney venait de vendre sa licence a la firme americaine Alcoa. Une telle operation est extremement grave a la fois au plan de l'emploi en France et au plan de la dependance dans laquelle se trouve place le constructeur europeen Airbus. Une telle situation ne peut que renforcer la crainte de voir la deuxieme chaine d'Airbus s'installer aux Etats-Unis avec toutes les consequences nefastes pour l'emploi national, ainsi que placer sous dependance etrangere la construction spatiale francaise. En consequence, il lui demande quelles mesures il compte prendre pour que le potentiel industriel et de recherche national que constitue le projet de fabrication de l'alliage aluminium-lithium ne soit pas brade a l'etranger et qu'il soit mis en exploitation sans tarder par le groupe Pechiney.

Texte de la réponse

Reponse. - Les efforts de recherche engages par Pechiney depuis le debut de la decennie pour la mise au point d'un alliage aluminium-lithium se sont concretises par un succes technique de premier plan. La formule de composition elaboree par le groupe dans son centre de recherches de Voreppe a ete brevetee en Europe et aux Etats-Unis, et devrait l'etre prochainement au Japon. La vente de cette technologie a la societe Alcoa ne signifie pas, bien au contraire, un abandon des ambitions francaises dans ce domaine : la societe Cegedur Pechiney Rhenalu, specialisee dans la production des lamines et profiles d'aluminium, poursuit activement dans son usine d'Issoire des recherches sur les procedes de mise en forme, notamment par laminage, de ces alliages ; la penetration de nouveaux materiaux dans des industries a fort contenu technologique passe souvent par un regroupement sur un petit nombre de varietes ou de nuances d'alliage. Il est frequent, lorsque plusieurs metallurgistes ont developpe des alliages assez proches, qu'ils echantent leurs acquis, sous forme de cessions reciproques de technologiques, pour organiser une telle evolution favorable a l'ouverture des marches. C'est ainsi que Pechiney a cede sa technologie, et en contrepartie s'est procure les moyens de disposer des procedes concurrents ; la mise en exploitation industrielle a grande echelle des alliages aluminium-lithium est toujours etudiee par le groupe Pechiney, mais une decision definitive ne pourra etre prise qu'en fonction de l'ouverture effective des marches aeronautiques. En effet, les volumes necessaires a l'industrie aeronautique, notamment pour la fabrication des pieces de structure des avions, ne justifient pas actuellement la construction d'une unite

industrielle qui serait consacrée à cette seule production. Les moyens de Pechiney permettent dans l'immediat de satisfaire les besoins exigés pour la réalisation des prototypes et pour les travaux et études des constructeurs aeronautiques. La filiere aluminium-lithium apparait tres prometteuse a terme ; l'utilisation de cet alliage dans la construction des avions de ligne, qui ne pourra etre decidee par l'industrie aeronautique qu'apres de longs et delicats essais, constitue la condition necessaire au lancement de nouveaux investissements industriels.

Données clés

Auteur : [M. Lajoinie Andr•](#)

Circonscription : - Communiste

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 9003

Rubrique : Minerais et metaux

Ministère interrogé : industrie et aménagement du territoire

Ministère attributaire : industrie et aménagement du territoire

Date(s) clé(e)s

Question publiée le : 30 janvier 1989, page 427